

Acoples DDC - El producto principal

Mann Tek tiene conocimiento de diseño, producción y mercadeo de DDCouplings® desde 1977.

El producto principal es el DDCouplings® para el manejo de líquidos sin derrames. Los productos se comercializan a través de representantes independientes en más de 30 países.



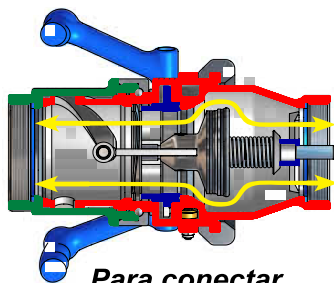
Según estándar OTAN STANAG 3756

Ventajas

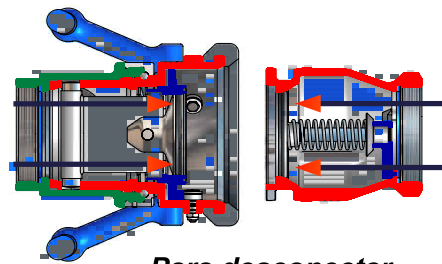
- **Fácil manejo**
Empuje y gire - flujo libre.
Gire y tire - cerrado.
- **Ahorre tiempo**
No es necesario drenar mangueras o sistemas de tuberías.
- **Económico**
Sin pérdidas ni derrames de líquidos en la conexión o desconexión.
- **Seguro**
La válvula no se puede abrir hasta que la unidad esté acoplada.
- **Amigable al medio ambiente**
Sin derrames accidentales
- **Confiable**
Sin pérdidas ni derrames de líquidos en la conexión o desconexión.

Cómo trabaja? - La función del Acople

El principio de funcionamiento es similar para todos los tipos de acoples Mann Tek



Para conectar
Empuje y gire - está acoplado
- flujo completo



Para desconectar
Gire y tire - se libera - sin
derrames

Productos Mann Tek

Los productos Mann Tek se utilizan para la manipulación segura y respetuosa con el medio ambiente de líquidos, productos químicos, petróleo y gases. Dentro de la gama de productos de Mann Tek, tendrá el equipo adecuado para manejar casi cualquier tipo de líquido o gas, desde productos químicos hasta combustible para aviones.

DCCouplings

Dry Cryogenic Couplings

Los acoples criogénicos secos de MannTek son un gran avance dentro de la industria del GNL. Con una sola acción, un empuje directo hacia adelante y un movimiento de giro, para conectar los acoples y un flujo total.

Una acción rápida y fácil de "girar y tirar" desconectará y cerrará la válvula sin derrames. Los acoples MannTek se utilizan para evitar derrames excesivos y proteger a las personas y el medio ambiente de líquidos y vapores peligrosos.



INFORMACIÓN TÉCNICA

Tamaños:

1" (DN 25) hasta 6" (DN 150)

Materiales:

Acero inoxidable

Sellos:

PTFE

Máxima presión de trabajo:

25 bar- 1"-4"

16 bar- 6"

Temperatura de trabajo:

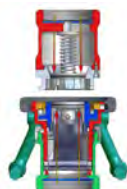
Mínimo -200°C

Conexiones:

Hembra NPT roscada, EN1092 (DIN) y ANSI bridada. Otras bajo pedido.



Para conectar
Empuje y gire -
está acoplado con flujo
completo



Para desconectar
Gire y tire -
se libera y no se derrama

Ventajas

- **Fácil manejo**
Empuje y gire - flujo libre.
Gire y tire - cerrado.
- **Seguro**
La válvula no puede abrirse hasta que la unidad no esté acoplada y se cierra automáticamente al desconectarse.
- **Respetuoso del medio ambiente**
Eliminación de derrames accidentales.
- **Confiable**
Sin pérdidas ni derrames de líquidos en la conexión o desconexión.

Aplicaciones

- Descarga de contenedores
- Abastecimiento de combustible
- Carga/descarga de camiones cisterna, vagones cisterna, abastecimiento de combustible y buques cisterna
- Líneas de recuperación de vapor

inoxmac
IMPORTADORA Y COMERCIALIZADORA INDUSTRIAL

Aviación

Manejo de Jet Fuel

Carga/descarga de camiones

- Acoples de desconexión en seco de 2½"-4"
- Acoples secos para aviación-ISO45
- Válvulas de bola de flujo completo
- Acoples secos para aviación -ISO 45
- Válvulas de bola de flujo completo
- Unidad de muestreo, ventilación y drenaje
- Acoples de desconexión en seco de 2"-3"

cisternaCamiones dispensadores

Sistemas de hidrantes

Descongelación

Llenado de vehículos de deshielo



Container

Transporte de líquidos:
 AdBlue,
 químicos etc.

carga/descarga de líquidos

- 2"-3" DDC



Industria Química

Manejo de:
 Químicos,
 disolventes
 y ácidos

carga/descarga de camiones cisterna

- 2"-4" DDC

Pozos de mezcla

- 1"-3" DDC



GAS (GLP)

Manejo de GLP

carga/descarga de camiones cisterna

- 2"-3" DGC

carga/descarga de bobtails

- 2" DGC

Llenado de vehículos pesados

- 1" DGC



Cisterna de ferrocarril

Transporte de Productos Químicos, Combustibles, Disolventes, etc.

Carga/descarga superior e inferior

- 2"- 4" DDC
- Tapas de presión



Militar

Manejo de combustible para aviones y combustible para vehículos en condiciones extremas

Carga/descarga de camiones cisternas y camiones tanque

- 3"-4" DDC
- DAC - ISO 45
- FFBV

Estaciones de servicio portátiles.

- 2"-4" DDC
- FFBV
- Tapas de presión



Off Shore

Transferencia de salmuera, diésel, lodo líquido, metanol, etc. Manejo de combustible para aviones

Transferencia desde el barco de suministro hacia/ desde la plataforma.

- 2"-8" DDC
- 2"-12" SBC

Manejo de plataforma interna

- 2" DDC

Reabastecimiento de helicópteros

- DAC - ISO 45



Camiones Cisterna y Petróleo

Transferencia de productos de petróleo

Carga/descarga de camiones cisterna

- 3"-4" DDC
- FFBV

Refinamiento de productos de petróleo

Transferencia del remolque a los pozos de mezcla de camiones cisterna

- 3"-4" DDC

- 2"-4" DDC

Manipulación de almacenamiento

- 3"-4" DDC



Criogénia (GNL)

Manejos de Gases licuados (GNL y Nitrogeno)

Descarga de contenedores

- 1"-2" DCC
- CBC

Abastecimiento de combustible

- 2½"-6" DCC
- CBC

Carga/descarga de camiones cisterna, vagones cisterna

- 2½"-3" DCC
- CBC



Abastecimiento de combustible del M/
S Viking Grace con GNL de AGA/
Lindes LNGF Seagas. Acople
criogénico seco MannTek y acople de
separación criogénico en uso.

